

Termékkatalógus

Dobmotor

TM 113B25



Van der Graaf

Power Transmission Equipment

www.vandergraafpte.nl

www.moltech.hu

A TM 113

Terepe







TM 113B25

Széleskörű felhasználhatóság

A holland Van der Graaf magaspozíciót vívott ki magának a hazai és a nemzetközi piacon a "GV" Dobmotorjaival. A "GV" Dobmotor nagy sikert aratott felhasználhatóságával a legtöbb iparágban. Mint például az autóiparban Légikikötőkben, bányaiparban postai és futár központokban, és az élelmiszeriparban a hal feldolgozás , baromfifeldolgozás húsfeldolgozás és a sütőipar szállító és feldolgozó folyamataiban, valamint a mezőgazdaságban az állattenyésztés és növénytermesztés, erdőgazdálkodás területein, és számos más gumiabroncs gyártásban ipari környezetben

- 4 Bevezető
- 5 Típusválaszték
- 6 Lágyacél Dobmotor méretei
Lágyacél Fordítódob méretei
- 7 Rozsdamentes Dobmotor méretei
Rozsdamentes Fordítódob méretei
- 8 Tartókonzol méretei / Kábelkivezetés
- 9 Belső felépítés / Alkatrészlista
- 12 Kiegészítők
- 15 Termékskála
- 16 Kapcsolat



Típusválaszték

Típus TM 113B25	Telj. kW	Szalagsebesség (kerületi sebesség) m/s 50 Hz									Min. L mm B Alak	Max áramfelv. 400 V 50 Hz I = ... A	Tömeg kg L=350	
		Szalaghúzó erő N												
275 Z	0,55	4,40 120	4,00 130	3,20 165	2,80 185	2,50 210	2,20 240	1,90 270			310	1,20	16	
205 Z	0,37	4,40 80	4,00 90	3,20 110	2,80 125	2,50 140					310	0,80	16	
405 Z 405 PL2	0,37	2,20 160 0,85 400	2,00 175 0,70 485	1,60 220 0,65 525	1,40 250 0,55 620	1,25 320 0,50 680	1,10 370 0,45 755	0,95 470 0,40 850	0,75 585 0,34 1000	0,60 1150	360	1,35	16	
234 Z	0,25	4,40 55	4,00 60	3,20 75	2,80 85	2,50 95					260	0,65	16	
434 Z 434 PL2	0,25	2,20 110 0,85 270	2,00 120 0,75 305	1,60 150 0,70 330	1,40 170 0,65 355	1,25 190 0,55 420	1,10 215 0,50 460	0,95 250 0,45 510	0,40 575	0,34 675	0,27 850	310	0,70	16
634 Z 634 PL2	0,25	1,00 240 0,29 795	0,90 265 0,25 920	0,80 295 0,21 1095	0,70 340 0,17 1150	0,60 395	0,50 475	0,40 595			360	0,95	16	
425 Z 425 PL2 425 PL3	0,18	1,60 105 0,85 195 0,20 790	1,40 120 0,75 220 0,18 880	1,25 135 0,70 235 0,16 990	1,10 155 0,65 255 0,13 1150	0,95 180 0,55 300 0,11 1150	0,50 330	0,45 370	0,40 415	0,34 485	0,27 615	275 275 310	0,55	16
625 Z 625 PL2	0,18	0,90 190 0,25 660	0,80 214 0,21 790	0,70 244 0,17 975	0,60 285						310	0,65	16	
416 Z 416 PL2 416 PL3	0,12	1,10 105 0,85 130 0,18 585	0,95 120 0,75 145 0,11 960	0,70 160 0,07 1150	0,65 170	0,55 200	0,50 220	0,45 245	0,40 275	0,34 325	0,27 410	260 260 310	0,40	16
816 PL2 816 PL3	0,12	0,31 355 0,10 1055	0,22 500 0,08 1150	0,20 550	0,16 690	0,13 850					310 360	0,65	16	
811 PL2 811 PL3	0,08	0,31 235 0,10 705	0,26 285 0,08 880	0,22 335 0,07 1005	0,20 370 0,06 1150	0,16 460 0,05 1150	0,13 565				260 310	0,45	16	
807 PL3 807 PL4	0,05	0,06 735 0,025 1150	0,05 880 0,023 1150	0,033 1150 0,021 1150	0,019 1150	0,016 1150	0,015 1150	0,013 1150	0,012 1150	0,010 1150	0,008 1150	310 360	0,30	16
805 PL3	0,04	0,10 350	0,08 440	0,07 505	0,06 585	0,05 705	0,033 1065				285	0,25	16	

Elérhető standard palásthosszok: 260 - 275 - 310 - 360 - 410 - 460 - 510 - 560 - 610 - 660 - 710 - 760 - 810 - 860 mm

Elektromechanikus fékkel szerelt dobmotorok esetén a minimális palásthossz 75 mm-rel hosszabb.

A dobmotor teljes tömege 100 mm hosszönként nagyságrendileg 1,8 kg-mal növekszik

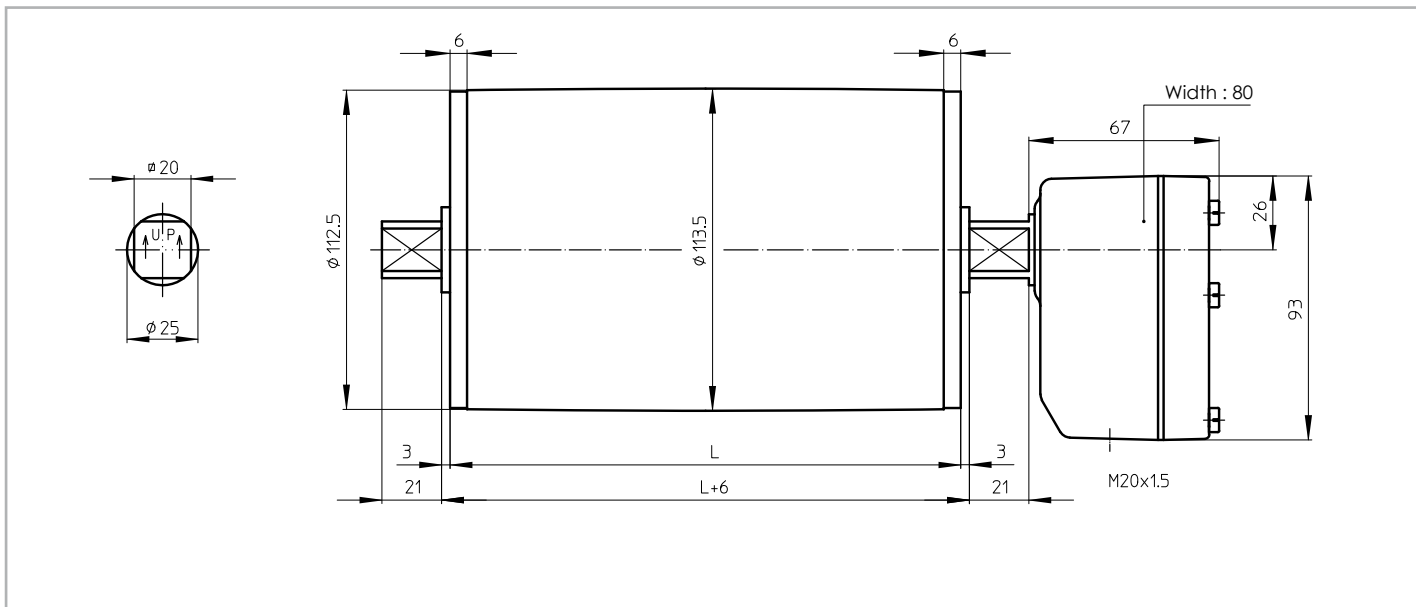
Maximális szalaghúzó erő: 1150 N

Rendelkezésre álló nyomaték: (Szalaghúzó erő N x dobátmérő m) / 2 Nm

Külön díj ellenében standardtól eltérő tömítésű, palásthosszú, feszültségű és frekvenciájú, valamint egyéb kiegészítővel ellátott dobmotor is rendelhető

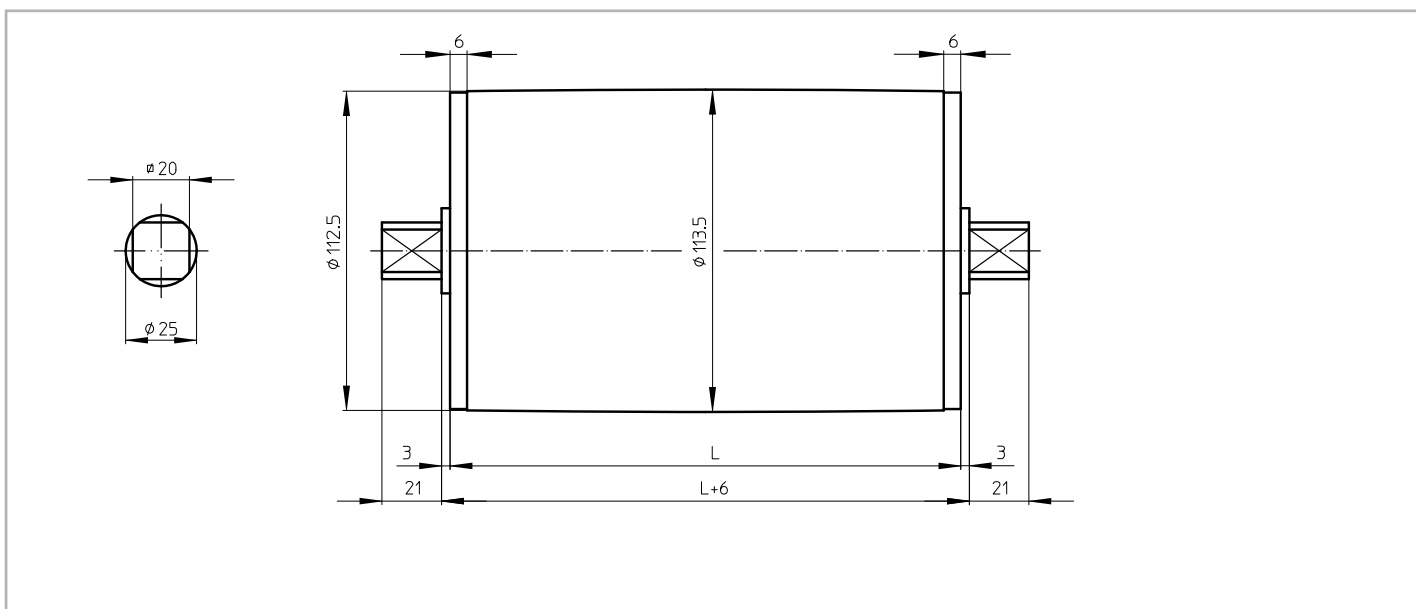
TM 113B25

TM 113B25, lágyacél Dobmotor poliamid kötődobozzal



KT 113B25

KT 113B25, lágyacél Fordítódob

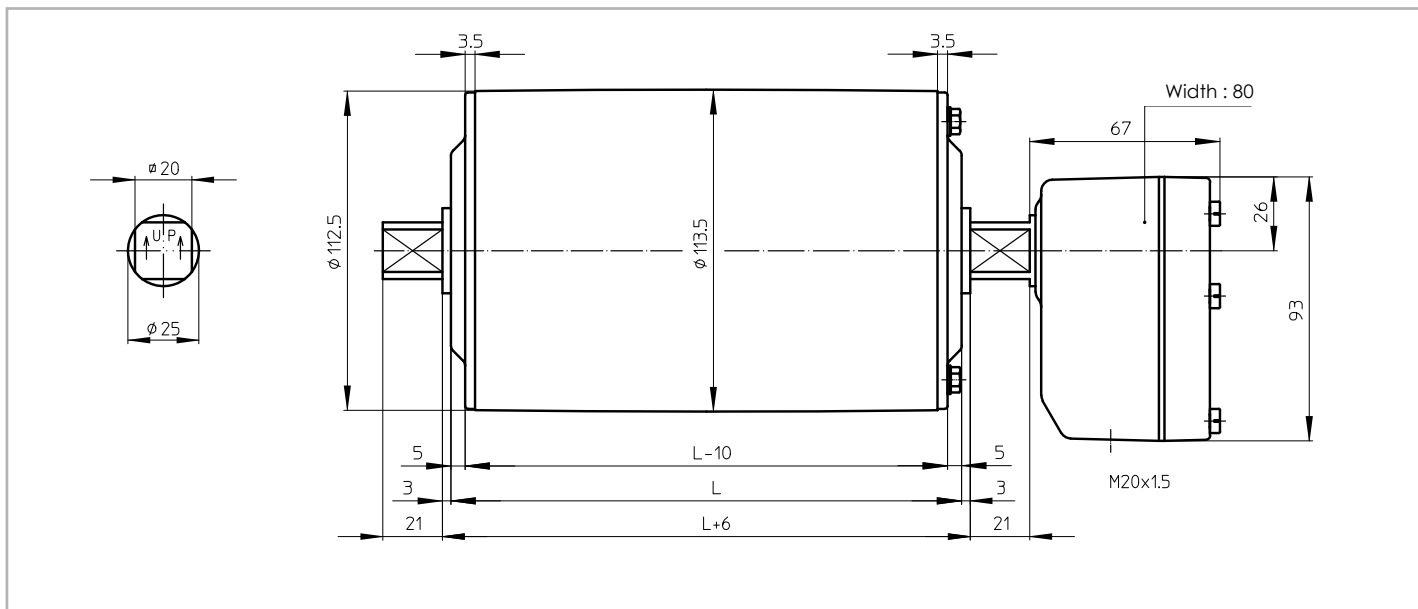




Rozsdamentes kialakítás méretei

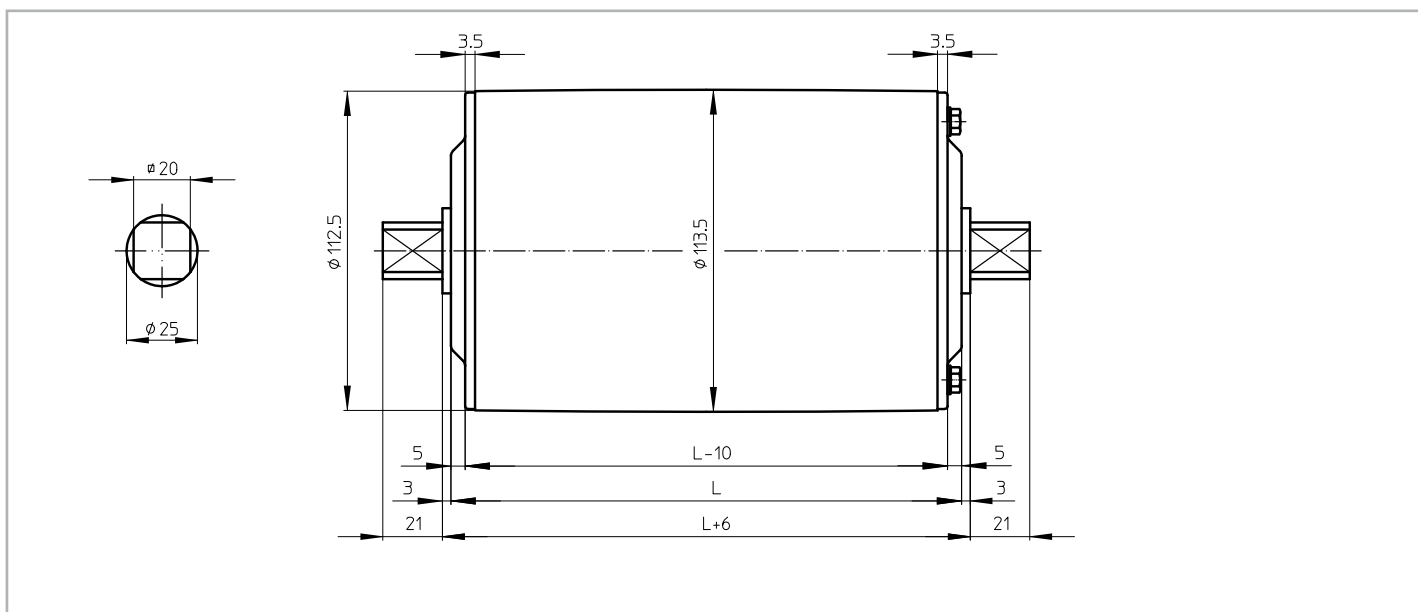
TM 113B25 CR

TM 113B25 CR, Rozsdamentes acél Dobmotor poliamid kötődobozzal és CR tömítéssel



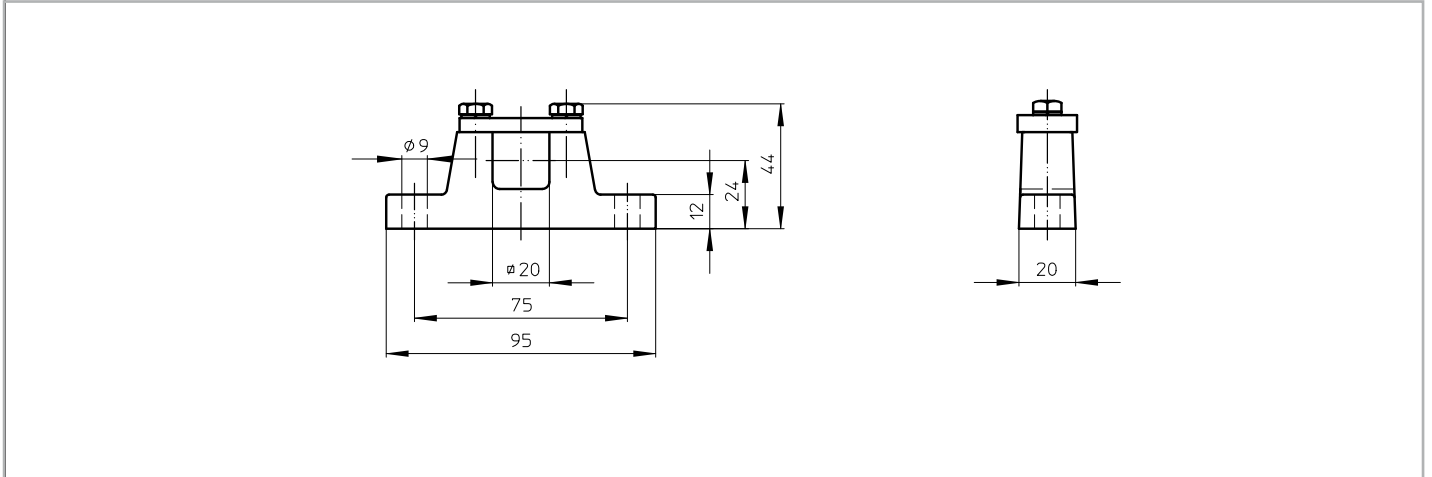
KT 113B25 CR

KT 113B25 CR, Rozsdamentes acél Fordítódob CR tömítéssel



AB 20

AB 20, Öntöttvas vagy Rozsdamentes acél Tartókonzol
Tömeg: 0,6 kg páronként

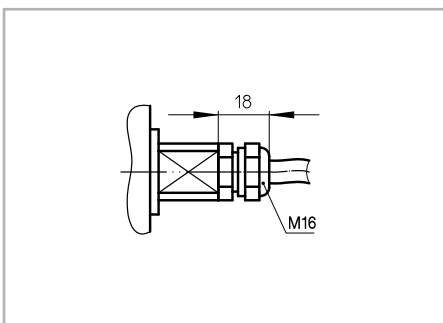


Alapértelmezetten a TM 113B25 poliamid kötődobozzal felszerelt. A Rozsdamentes acél kivitelhez választható Rozsdamentes acél, vagy poliamid kötődoboz egyaránt.

Kérésre a Dobmotor kivezető kábellel látható el. Ebben az esetben fontos megismerni a rendelkezésre álló feszültséget (lehetőleg 1 feszültséget), a kábel hosszát, a kábel árnyékolását vagy sem, valamint a kábelkivezetés típusát. Az elérhető kivezetés opciókat itt lejjebb ismerheti meg

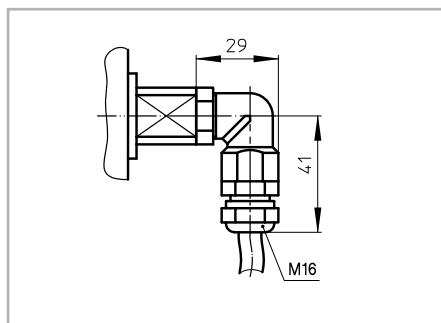
Opció 1

Egyenes kábelkivezetés tömszelencével



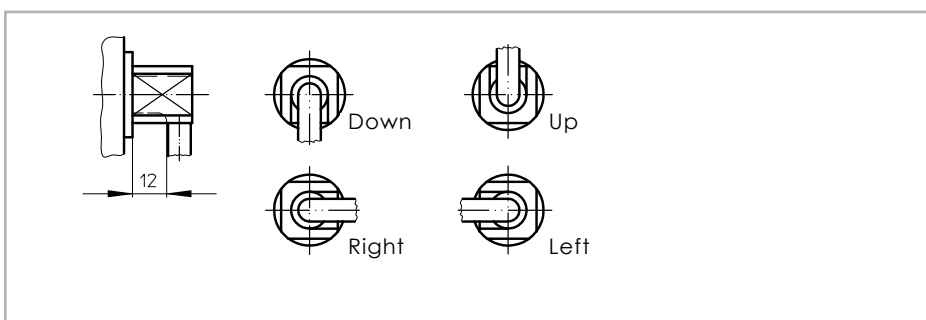
Opció 3

Derékszögű kábelkivezetés tömszelencével
(A minimális palásthossz 25 mm-rel növekszik)



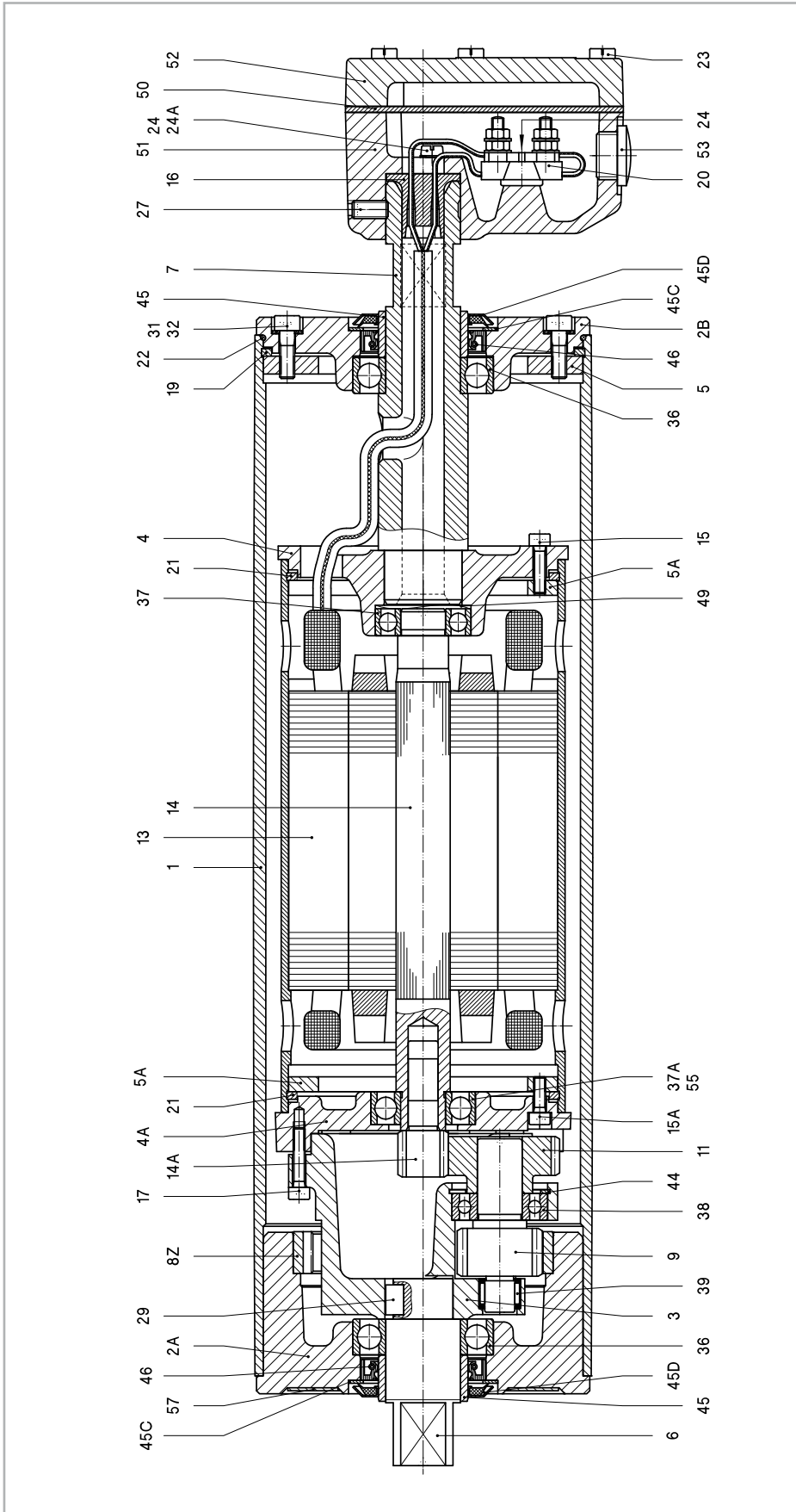
Opció 4

Nyitott kábelkivezetés irány megadásával /lefelé, felfelé, jobbra, balra/ (A minimális palásthossz 25 mm-rel növekszik)



TM 113B25 Z

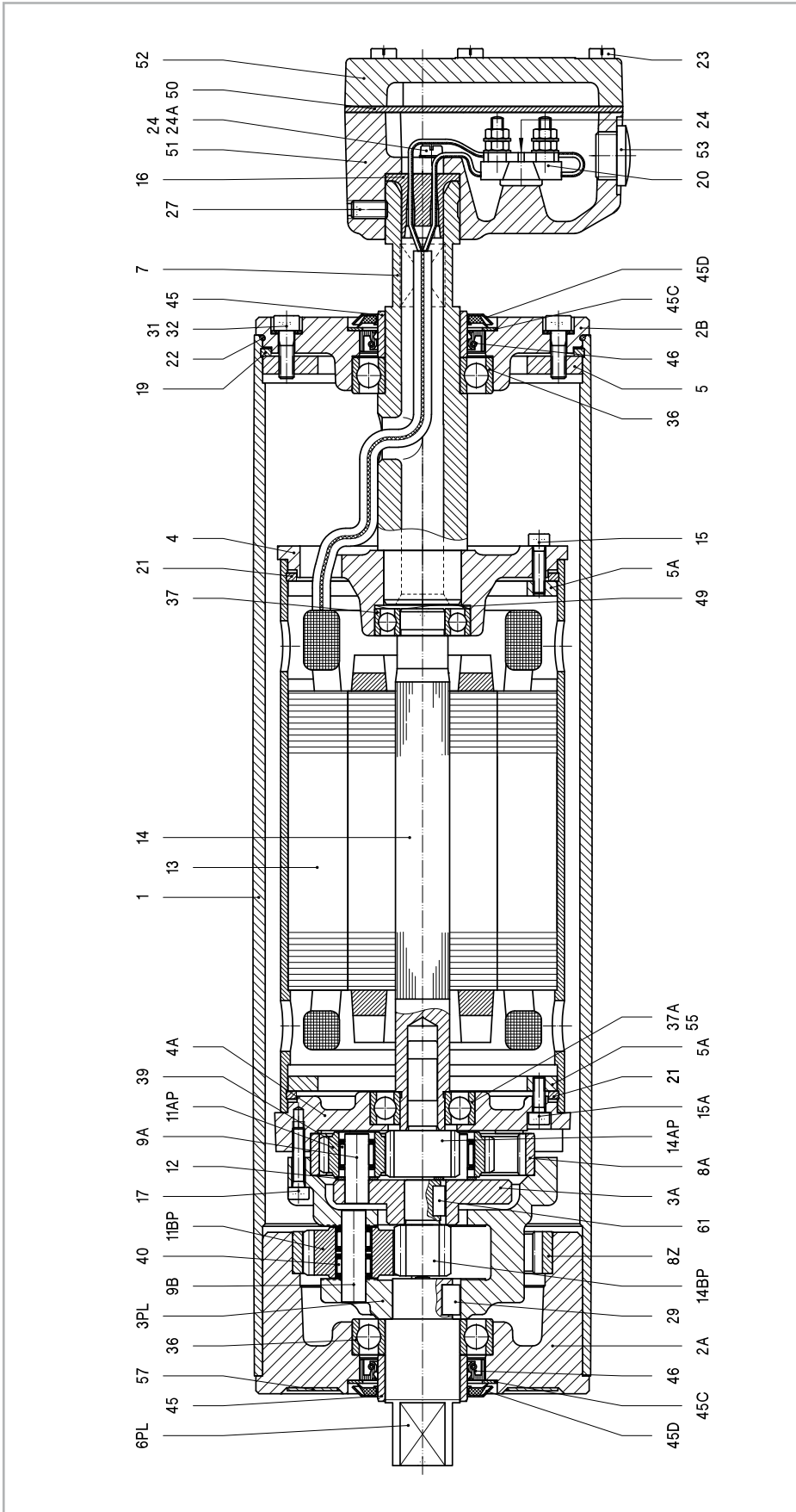
Alkatrészek



1	Palást	32	Tömítőalátét	46	Szimmering
2A	Végzáró elem	36	Golyócsapágy	49	Hullám alátét
2B	Végzáró elem	37	Golyócsapágy	50	Tömítés
3	Hajtóműház	37A	Golyócsapágy	51	Kötődoboz
4	Motorfedél	38	Golyócsapágy	52	Kötődoboz fedél
4A	Motorfedél	39	Tűg. csapágy	53	Zárócsavar
5	Illesztő gyűrű	44	Zégergyűrű	55	Golyócsapágy
5A	Illesztő gyűrű	45	Csapágy gyűrű	57	Szabadonfutó
6	Tengelyvég	45C	Takarólemez		Adattábla
7	Csőtengely	45D	Gamma gyűrű		
8Z	Fogaskoszorú	19	Rugógyűrű		
9	Fogastengely	20	Kivezető tábla		
11	Fogaskerék	21	Rugógyűrű		
13	Állórész	22	O-gyűrű		
14	Forgórész	23	Hengerest. csavar		
14A	Forgór. fogask.	24	Hengerest. csavar		
15	Belső.k.ny. csavar	24A	Fogazott alátét		
15A	Belső.k.ny. csavar	27	Hernyócsavar		
16	Kábel átvezető	29	Refesz		
17	Belső.k.ny csavar	31	Belső.k.ny csavar		
17	Belső.k.ny csavar	37	Tömítőalátét		
19	Rugógyűrű	36	Golyócsapágy		
20	Kivezető tábla	37	Golyócsapágy		
21	Rugógyűrű	37A	Golyócsapágy		
22	O-gyűrű	38	Golyócsapágy		
23	Hengerest. csavar	39	Tűg. csapágy		
24	Hengerest. csavar	44	Zégergyűrű		
24A	Fogazott alátét	45	Csapágy gyűrű		
27	Hernyócsavar	45C	Takarólemez		
29	Refesz	45D	Gamma gyűrű		
31	Belső.k.ny csavar				
32	Tömítőalátét				
36	Golyócsapágy				
37	Golyócsapágy				
37A	Golyócsapágy				
38	Golyócsapágy				
39	Tűg. csapágy				
44	Zégergyűrű				
45	Csapágy gyűrű				
45C	Takarólemez				
45D	Gamma gyűrű				
46	Szimmering				
49	Hullám alátét				
50	Tömítés				
51	Kötődoboz				
52	Kötődoboz fedél				
53	Zárócsavar				
55	Golyócsapágy				
57	Szabadonfutó				

TM 113B25 PL2

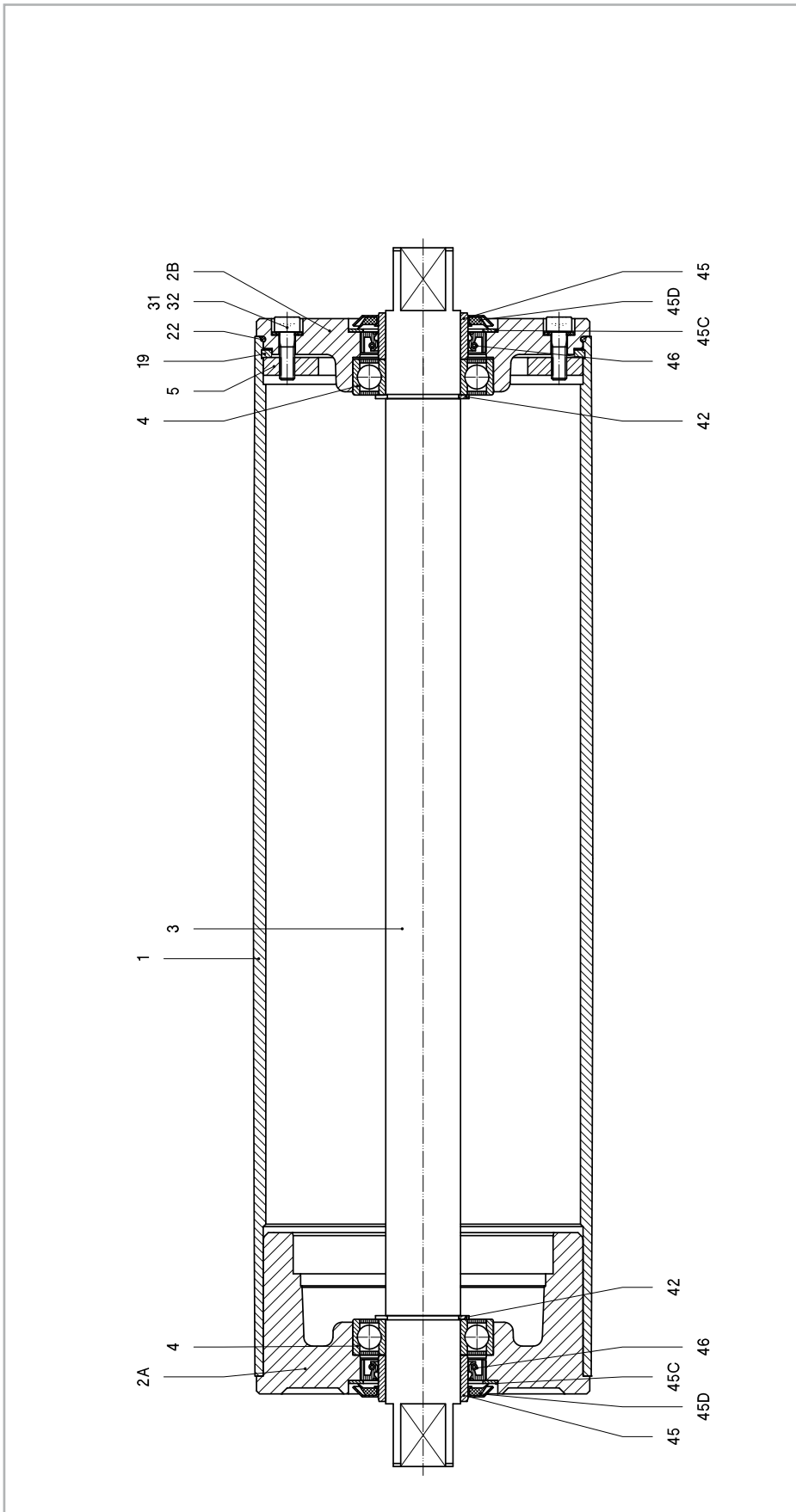
Alkatrészek



1	Palást	15	Belső.k.ny. csavar	27	Hernyócsavar	45D	Gamma gyűrű
2A	Végzáró elem	15A	Belső.k.ny. csavar	29	Retesz	46	Szimmering
2B	Végzáró elem	16	Kábel átvezető	31	Belső.k.ny csavar	49	Hullám alátét
3A	Bolygómű hid	17	Belső.k.ny.csavar	32	Tömítőalátét	50	Tömítés
3PL	Bolygómű ház	19	Rugógyűrű	36	Golyócsapágy	51	Kötődoboz
4	Motorfedél	20	Kivezető tábla	37	Golyócsapágy	52	Kötődoboz fedél
4A	Motorfedél	21	Rugógyűrű	37A	Golyócsapágy	53	Zárócsavar
5	Illesztógyűrű	22	O-gyűrű	39	T.üg. csapágy	55	Golyócsapágy.
5A	Illesztógyűrű	23	Hengerest. csavar	40	Tűg. csapágy	57	Szabadonfutó
6PL	Tengelyvég	24	Hengerest. csavar	45	Csapágy gyűrű	57	Adattábla
7	Csőtengely	24A	Fogazott alátét	45C	Zárólemezt	61	Retesz
8Z	Fogaskoszorú	27	Belső.k.ny. csavar	49	Belső.k.ny csavar		
8A	Fogaskoszorú	29	Belső.k.ny. csavar	31	Kábel átvezető		
9A	Bolygótengely	16	Kábel átvezető	17	Belső.k.ny.csavar		
9B	Bolygótengely	17	Belső.k.ny.csavar	19	Rugógyűrű		
11AP	Bolygókerék	19	Rugógyűrű	20	Kivezető tábla		
11BP	Bolygókerék	20	Kivezető tábla	21	Rugógyűrű		
12	Alátétlemezt	21	Rugógyűrű	22	O-gyűrű		
13	Állórész	22	O-gyűrű	23	Hengerest. csavar		
14	Forgórész	23	Hengerest. csavar	24	Hengerest. csavar		
14AP	Forgórész fogask.	24	Hengerest. csavar	24A	Fogazott alátét		
14BP	Napkerék	24A	Fogazott alátét				

KT 113B25

Alkatrészek



1	Palást	31	Belső.ny. csavar
2A	Végzáró elem	32	Alátét
2B	Végzáró elem	42	Zégergyűrű
3	Tengely	45	Csapágy gyűrű
4	Golyóscsapágy	45C	Zárólemez
5	Illesztő gyűrű	45D	Gamma gyűrű
19	Rugógyűrű	46	Szimmering
22	O-gyűrű		

Anyagválasztás

A Dobmotor külső elemei lágyacélból és öntvényből készülnek. A felhasználástól függően lehetséges Rozsdamentes anyagból is (Részben vagy egészben). Választhat a 304 Rozsdamentes acél (Élelmiszeriparba) és a 316 Rozsdamentes acél (sós vizes alkalmazásokhoz) közül.

Visszafutásgátló - Fék

Ha a felhordószallag teljesen megáll a túlterhelés miatt, előfordulhat, hogy megindul visszafelé, amely az anyagáram szempontjából, valamint a balesetveszély miatt nem előnyös. Ennek megelőzésére beépíthető visszafutásgátló. Ez a dobmotor egy csapágyának szabadonfutóra cserélésével valósul meg. Ez meghatározza a Dobmotor forgásirányát, amelyet a dob oldalán meg is jelölnek.

Visszafutásgátlóval nem valósítható meg a dobmotor kétirányú üzemeltetése. Ebben az esetben fék beépítése ajánlott. Lejtős, vagy vízszintes hevederes szállítóberendezésnél szükség lehet a szállítószalag gyors megállítására, melyre a beépített fék kiválóan alkalmas.

Szög alatti helyzet

Némely esetben szükség lehet a Dobmotorok szög alatti vagy teljesen függőleges beépítésére. Ez lehetséges, megfelelő olajsint megválasztásával úgy, hogy a felső csapágy is olajkenéssel ellátott legyen. A problémák elkerülése érdekében szükség van a beépítési szögpre, hogy extra olajjal tölthessük fel a Dobmotort és dupla tömítéssel láthassuk el a felső csapágyazást.

Hővédelem

A Van der Graaf Dobmotorok felszerelhetőek túlmelegedés elleni védelemmel. Ez lehet termisztoros (PTC) vagy bi-metál (klixon). Beépíthető bármely fáziskialakítású motorba.

Enkóder - Érzékelő csapágy

Néhány esetben szükséges a szállítószalag sebességének mérése, pozíciójának meghatározása. Ezekre az esetekre beépíthető enkóder vagy érzékelővel ellátott csapágy, melyel a dob forgási sebessége nagy pontossággal mérhető.

Bevonat

A dobmotor teljesítményét surlódással adja át a hevedernek, ennek elősegítésére bevonat alkalmazása indokolt lehet. A Van der Graaf ellátja dobmotorját a legkülönbözőbb bevonatokkal.

Alapvetően két típusú bevonat kérhető, hideg és meleg vulkanizálással készülő. A hideg vulkanizálási eljárás azt jelenti, hogy az általában lemez formában lévő bevonó anyagot ragasztással illesztik a dobmotor felületére majd az illesztéseket összehegesztik. A meleg vulkanizálási eljárás során a bevonatot felhordják a dobra, majd autoklávban a rétegeket összeolvasztják így egybefüggő réteg jön létre.

A bevonat ellátható mintázattal is (Chevron vagy gyémánt).

Tárcsák

Modulhevederrel szeretné használni dobmotorját? Segítségére leszünk! A különböző méretű modulhevederrel kompatibilis tárcsákat műhelyünkben az ön által választott kivitelű Dobmotorra illesztjük, úgy, hogy az megfelelő pozícióban helyezkedjen el, és a későbbiekben is szerelhető legyen.

Tömítés Lágyacél Dobmotorokhoz és Fordítódobokhoz

RB tömítés - IP 66



Ez a Van der Graaf standard tömítésfajta. A legtöbb esetben alkalmazható

RBS tömítés - IP 66



Magasnyomású vízzel történő mosáshoz kifejlesztett tömítéstípus.

HD tömítés - IP 66



Abrazív közegekhez fejlesztett tömítés, mint például a homok, kavics, talaj

Tömítés rozsdamentes Dobmotorokhoz és Fordítódobokhoz

CR tömítés - IP 66



Rozsdamentes kivitelű dobmotoroknál standard, hatékony, többszörös Labirint tömítés.

UW tömítés - IP 68



Ez a tömítés alkalmas víz alatti használatra. A maximális mélység nagyságrendileg 2,5 m.

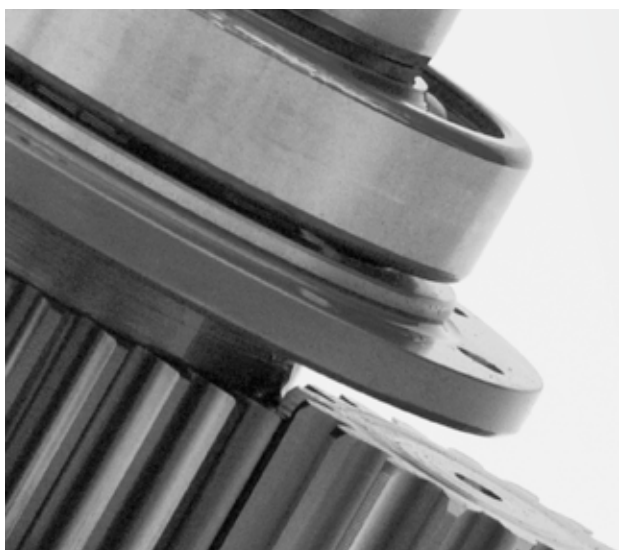
Kialakítás	Standard	Opcionális
Kivitel		
Tengelyek és csavarok	Lágyacél	Rozsdamentes acél
Végzáró elemek	Öntvény	Rozsdamentes acél
Palást	Lágyacél	Rozsdamentes acél
Kötődoboz	Poliamid	Öntvény vagy Rozsdamentes acél
Kábel		Árnyékolt
Tömítés Lágyacél kivitel		RB RBS, HD
Tömítés Rozsdamentes acél kivitel	CR	UW
Palást		
Hordósított	•	
Hengeres		•
Kiegyensúlyozott		•
Bevonatos, hideg technológia		•
Bevonatos, meleg technológia		•
Bevonatos, élelmiszeripari		•
Hornyolt, rácsozott		•
Kerekekkel szerelt		•
Villanymotor		
Háromfázisú asszinkron motor	•	
Áramellátás	230/400 V - 50 Hz	Egyéb feszültség és frekvencia kérhető
Egyfázisú (230 V - 50 Hz)		•
Szigetelési osztály	F	H
Hővédelem		Bi-metál vagy Termisztor
Frekvenciaváltóval üzemeltethető	•	
Egyéb kiegészítők		
Élelmiszeripari olaj		•
Mechanikus visszafutásgátló		•
Elektromechanikus fék		•
Elektromechanikus tengelykapcsoló fék		•
Szög alatti vagy függőleges pozíció		•
Standardtól eltérő palásthossz		•
Eltérő tengelyvég kialakítás		•
Enkóder, vagy érzékelő a Dobmotorba		Szenzor csapágy
Enkóder vagy érzékelő a Fordítódobba		•
Tanúsítványok (Angol nyelven)		
CE	•	
UL		•
CSA		•
ATEX 22 zóna, por		•
UW Víz alatti felhasználás (IP68)		•

Dobmotor típusok

Dobmotor típus	TM 100B25	TM 113B25	TM 127.25	TM 138.25	TM 160.25	TM 160.30	TM 215.30	TM 215.40
Palástátmérő (mm)	100	113	127	138	160	160	215	215
Tengelyátmérő (mm)	25	25	25	25	25	30	30	40
Teljesítmény (kW)	0.05-0.37	0.04-0.55	0.10-1.1	0.10-1.1	0.10-0.75	0.10-2.2	0.10-2.2	0.37-5.5
Sebesség(m/s)	0.007-3.60	0.008-4.40	0.008-2.60	0.009-2.80	0.13-3.30	0.06-4.00	0.08-5.30	0.12-4.70

Dobmotor típus	TM 215B50	TM 273.40	TM 315.40	TM 315.50	TM 400A50	TM 400.60	TM 500A60	TM 500A75
Palástátmérő (mm)	215	273	315	315	400	400	500	500
Tengelyátmérő (mm)	50	40	40	50	50	60	60	75
Teljesítmény (kW)	1.5-4.0	0.37-5.5	0.37-5.5	1.1-11	1.1-11	1.5-22	1.5-22	11-30
Sebesség (m/s)	0.18-0.31	0.17-5.00	0.18-5.20	0.16-4.40	0.20-4.80	0.20-4.60	0.25-4.70	0.80-3.20

Dobmotor típus	TM 620A75	TM 630A100	TM 800A100	TM 800A130
Palástátmérő (mm)	620	630	800	800
Tengelyátmérő (mm)	75	100	100	130
Teljesítmény (kW)	11-30	22-55	22-55	55-132
Sebesség (m/s)	1.00-3.90	1.00-4.00	1.25-5.10	1.60-4.50



Kialakítás előnyei

- Masszív, ipari kivitel
- Teljesen zárt
- Olajtöltésű
- Méretezett csapágy és hajtómű

Beépítés előnyei

- Könnyen beépíthető
- Kompakt és megbízható
- Egyszerűen tisztítható
- Gyakorlatilag karbantartásmentes
- Alacsony életciklus költségű





Van der Graaf

Power Transmission Equipment

Lépj kapcsolatba velünk

Hollandia

Van der Graaf B.V.De

Weijert 14

P.O. Box 3

8325 ZG Vollenhove

Tel: 00 31 527 241441

Fax: 00 31 527 241488

E-mail: info@vandergraafpte.nl

www.vandergraafpte.nl

Magyarország

Moltech Anyagmozgatás és Hajtástechnikai Kft.

II. körzet 107.

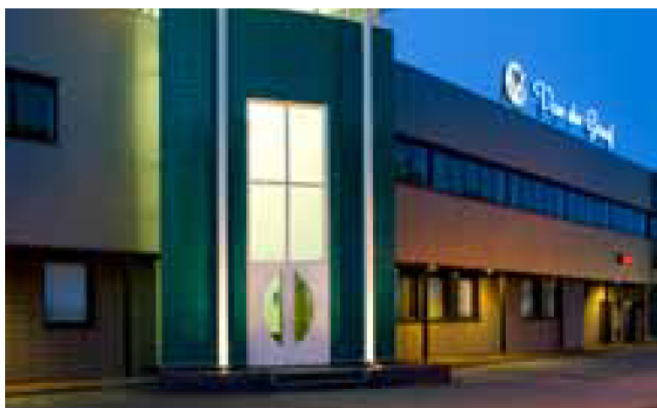
H-6758 Rösztke

Tel: +36 62 573 053

Tel: +36 20 477 5773

E-mail: info@moltech.hu

www.moltech.hu



www.vandergraafpte.nl
www.moltech.hu